

 Každý majitel či uživatel motorového vozidla musí být ze zákona pojištěn. Jak ale uzavřít pojištění? Stačí a href="pojisteni-vozidel/povinne-ruceni" title="povinně ručení" nebo musí i a href="pojisteni-vozidel/havarijni-pojisteni" title="Havarijní pojištění" havarijní pojištění? A v čem se vlastně liší?

Povinně ručení, správně zohledněno odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla, je nutná a vozidlo bez platné pojistky nesmí na silnici.

Uzavřít havarijní pojištění můžete na libovolný majitele vozidla. A v čem jak jsou další rozdíly?

Pojistné události	Pojištění
škody, které způsobí vyňkomu jinou osobu škodu na vozidle	Povinně ručení
škody, které vznikly nečinně z vlastního automobilu	Havarijní pojištění
krádež vašeho automobilu	Havarijní pojištění
živelné poškození nebo zničení	Havarijní pojištění

Pojištění se liší cenou. Havarijní pojištění mnohem vyše <http://www.finance.cz/pojisteni/informace/havarijni/vyse-pojistneho/> cenu než povinně ručení. Z hlediska uzavřít smlouvy u havarijního pojištění vznikají podmínky, a to na zabezpečení vozidla. V případě pojištění naopak snižuje zvoleně spoluúčast, což vyjde spoluúčast taktéž levnější pojištění. Spoluúčast je částka, kterou se pojištění podléhá vzniku škody, tzn. je to částka, kterou mu pojišťovna nebude z vašeho kódy hradit, dojde-li ze strany pojišťovny k plnění z pojištění smlouvy.

Jak jí bylo zřejmě, a href="pojisteni-vozidel/havarijni-pojisteni" title="Havarijní pojištění" havarijní pojištění neně ze zákona povinně, zatímco pojištění odpovědnosti z provozu vozidla neboli a href="pojisteni-vozidel/povinne-ruceni" title="povinně ručení" ano.

V případě vzniklé škody pojišťovna vyplí pojištění (tj. náradě škody) tomu:

- kdo si pojištění sjednal a kdo ho platí - v případě havarijního pojištění
- komu byla škoda způsobena - u povinně ručení